

Правила дорожного движения для велосипедистов

Правила дорожного движения Российской Федерации четко регламентируют действия велосипедистов на проезжей части.

Велосипедистам до 7 лет разрешается передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), в специальных местах, закрытых от движения автомобилей.

С 7 до 14 лет - разрешено движение по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками.

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

а) по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

б) по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

в) по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения, велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м. Колонна велосипедистов должна

быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами для движения пешеходов.

Велосипедистам запрещается:

управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

ездить на одном колесе;

отпускать руль велосипеда во время езды;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка велосипедов, а также буксировка велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Прежде чем выехать на велосипеде, необходимо убедиться, что он правильно оборудован.

На велосипеде должны быть:

спереди - световозвращатель (катафот) или фонарь или фара белого цвета;

сзади - световозвращатель (катафот) или фонарь красного цвета;

с каждой боковой стороны - световозвращатель (катафот) оранжевого или красного цвета;

на руле - звонок;

на раме - насос.

Рекомендуемая экипировка велосипедиста: защитный шлем, велосипедные перчатки, налокотники и наколенники, одежду со световозвращающими элементами и специальные прищепки для брюк (чтобы предотвратить попадание штанин в цепь велосипеда).

Для того, чтобы информировать других участников дорожного движения о своих намерениях, для велосипедистов существуют специальные сигналы:

поворот направо: вытянуть правую руку полностью в сторону направления поворота или левую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх;

поворот налево: вытянуть левую руку полностью в сторону направления поворота или вытянуть правую руку в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх;

чтобы остановиться, нужно заранее поднять руку;

если нужно объехать припаркованное транспортное средство или другую помеху движению, нужно также показать сигнал поворота.

По какой стороне идти по дороге по отношению к машинам?

Человек, идущий по обочине дороги, обязан направляться в **сторону**, противоположную движению **автомобилей**. Но когда пешеход ведет в руках другое транспортное средство, например, скутер или мотоцикл, он должен двигаться в ту же **сторону**, что и водители. Перемещаясь по тротуару, пешеход обязан придерживаться правой **стороны**, то есть перемещаться в **направлении** движения **автомобилей**.

Как велосипедист должен ехать по проезжей части по движению или против движения?

Таким образом, в нынешних городских реалиях взрослый велосипедист (старше 14 лет), как правило должен **двигаться по правой части проезжей части**. Пункт 24.6. Правил дорожного движения уточняет, что, если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.